

## Årsmelding for 2021

Styret har bestått av: André Høva (styreleder og kasserer), Nils Gudbrandsplass (sekretær), Eyvind Gudbrandsrud (styremedlem), Stein Eikeland (styremedlem) og Lars Oddvar Dokken (styremedlem)

### Møter

Årsmøtet 2021 ble enstemmig vedtatt avlyst av styret på grunn av nedstengningen i forbindelse med pandemien som fortsatt pågår. Styret har det siste året arbeidet videre i samsvar med 5-årsplanen for 2019-2023 som ble vedtatt av årsmøtet 2019. Budsjett for 2021 ble utarbeidet og vedtatt av styret i samsvar med denne planen. Informasjon om styrets beslutninger ble sendt ut i brev til medlemmene. Regnskap, årsmelding, budsjett og øvrige dokumenter ble lagt ut på [mykingvegen.no](http://mykingvegen.no).

Det har ikke vært fysiske styremøter i perioden etter årsmøtet i 2019. Styret har samarbeidet ved hjelp av Teams, e-post og telefonkontakt .

### Sommervedlikehold

Følgende utbedringsarbeider er utført sommeren 2021 i tråd med vedtatt arbeidsplan og årsmøtevedtak:

- Cirka 900 meter vegstrekning fra Nedrestølen til Foss er asfaltert med 6 cm asfalt. Det ble utført omfattende utbedringer av bærelag, grøfter og stikkrenner på denne strekningen i 2020. Disse relativt omfattende utbedringene var helt nødvendige forarbeider før asfaltering av denne strekningen. Asfaltering av denne strekningen sto i arbeidsplanen for 2020, måtte utsettes til 2021 på grunn av disse utbedringene.
- Asfalten i området rundt bomstasjonen er utbedret. Her var asfalten svært dårlig. Det er ikke gjort utbedringer av bærelag eller drenering i dette området. Denne utbedringen er en midlertidig løsning for å dekke et akutt behov.
- Den nederste ferista på det som var kommunal vei fram til 2020, er fjernet og området er asfaltert. Denne ferista var i svært dårlig forfatning. Tiltaket ble vurdert som et nødvendig strakstiltak.

### Løpende vedlikehold:

Også i 2021 ble gruspartiene av Mykingvegen behandlet med det støvbindende middelet Dustex. Dette er et miljøvennlig middel basert på lignin fra trevirke. Produsenten angir at jevn tilførsel av Dustex over flere år gir et stabilt veidekke også i dybden. Vår erfaring så langt etter 2 års bruk er gode. Dustex virker å gi en bedre langtidseffekt enn salt.

Det er gjennomført løpende vedlikehold av vegen med høvling og reparasjoner av toppdekket etter behov. I 2021 har det dessverre vært umulig å få tak i reparasjonsasfalt (kaldasfalt) i lange perioder. Dette har gjort reparasjon av huller i asfalten vanskelig.

### **Vintervedlikehold**

Avtalen med entreprenør om vintervedlikehold ble fornyet høsten 2019 for 3 nye år. Avtalen omfatter alt vintervedlikehold med fast månedspris på brøyting fra medio oktober til 1. mai. Øvrig arbeid betales etter timepris. Denne avtalen sikrer at vegen får utført brøyting, strøing og høvling når det er behov.

Det er leid inn mannskap med eget tineaggregat til nødvendig tining av stikkrenner. Faste varmekabler brukes for å holde mange av de viktigste stikkrennene åpne.

### **Betalingsløsninger**

Kortbasert betalingsterminal ble tatt i bruk i januar 2013. Driften av betalingsterminalen har stort sett gått greit også dette året. Kortleseren har etter oppgradering i 2019, mulighet for kontaktløs betaling. Dette er en brukervennlig og effektiv løsning for betaling av bompenger. Det har vært kortvarige driftsavbrudd på grunn av tekniske feil. Feilretting og regelmessig tilsyn utføres av styreleder.

I 2020 tok vi i bruk VIPPS som betalingsløsning. Dette har vært en suksess. Hoveddelen av bominntektene kommer nå fra VIPPS-betalinger.

Styret har også en avtale om salg av tilleggsårskort med Myking kolonial og vi selger årskort direkte til en del lokale firmaer (entreprenører, håndverkere) .

I 2021 var netto bominntekter fra ikke-medlemmer kr. 274.660,- Dette er en økning på ca. 1400 kr fra 2019. Brutto inntekter viser en fin økning, men driftsutgiftene for betalingsterminalen økte i 2021 fordi det var nødvendig å kjøpe en ny PC i terminalen.

Av netto bominntekter mottar Skålsrudstølvegen 8,8 % og Brusetvegen 1,3 %.

Styret oppnevnte i 2014 ei bomkontrollgruppe som har 2 aktive medlemmer. Det er ikke utført bomkontroller i 2021 på grunn av Covid-situasjonen.

### **Økonomi**

Med grunnlag i de nye vedtektene fra 2012 har Mykingvegen nå et inntektsgrunnlag som gir grunnlag for forsvarlig drift og vedlikehold av vegen. Muligheten for fondsavsetning som ligger i vedtektene, medfører at nødvendige og relativt omfattende utbedringsarbeider kan utføres uten låneopptak eller utligninger. Dette medfører at det er mulig å holde medlemmenes årsavgift på et stabilt og forutsigbart nivå fra år til år. Styret ser det som viktig å ha oppdaterte og fleksible betalingsløsninger for brukere av vegen som ikke er medlemmer i veglaget.

Det er betalt tilknytningsavgift for 23 nye hytter i 2021.

Det er betalt andel av bominntektene til Skålsrudstølvegen og Brusetvegen i samsvar med vedtak på årsmøtet i 2013 .

Honorar til styrets medlemmer er utbetalt i henhold til vedtak i årsmøtet i 2019.

### **Vedlikehold av medlemsregisteret**

Vedlikehold av medlemsregisteret med adresseendringer, eierskifter og nye medlemmer er svært vesentlig for å sikre inntektsgrunnlaget i vegen og for å sikre at alle eiere av eiendommer betaler sin rettmessige andel til vegfellesskapet. Vedtektene pålegger medlemmene å melde fra om endringer. Manglende endringsmeldinger fra medlemmer påfører vegfellesskapet vesentlige merkostnader til oppsporing av nye adresser/eiere og utsending av nye fakturaer. Melding sendes [anhoeva@gmail.com](mailto:anhoeva@gmail.com).

Nesbyen 10.03.2022

For styret i Mykingvegen : André Høva, styreleder