

## Årsmelding for 2020

Styret har bestått av: André Høva (styreleder og kasserer), Nils Gudbrandsplass (sekretær), Eyvind Gudbrandsrud (styremedlem), Stein Eikeland (styremedlem) og Lars Oddvar Dokken (styremedlem)

### Møter

Årsmøtet 2020 ble enstemmig vedtatt avlyst av styret på grunn av nedstengningen i forbindelse med pandemien som fortsatt pågår. Hele styret aksepterte å fortsette en ny periode i sine verv. Styret har det siste året arbeidet videre i samsvar med 5-årsplanen for 2019-2023 som ble vedtatt av årsmøtet 2019. Budsjett for 2020 ble utarbeidet og vedtatt av styret i samsvar med denne planen. Forslag til ny 5-årsplan er også utarbeidet i samsvar med denne planen. Informasjon om styrets beslutninger ble sendt ut i brev til medlemmene. Regnskap, årsmelding, budsjett og øvrige dokumenter ble lagt ut på [mykingvegen.no](http://mykingvegen.no).

Det har ikke vært fysiske styremøter i perioden etter årsmøtet i 2019. Styret har samarbeidet ved hjelp av e-post og telefonkontakt utenom styremøtene.

### Overføring av kommunal del av Mykingvegen til veglaget Mykingvegen

I brev fra Nesbyen kommune 19.05.2020 fikk styret melding om at kommunen hadde vedtatt å nedklassifisere den kommunale delen av Mykingvegen fra kommunal til privat vei. Vedtaket omfatter veistrekingen fra Rukkedalsvegen til ferista ved Rukkelivegen. Kommunen hadde også vedtatt å overføre denne veistrekingen til veglaget Mykingvegen. Denne siste delen av vedtaket har kommunen etter styrets skjønn, ikke hjemmel til å gjøre uten samtykke fra Mykingvegen. Mykingvegen var svært mangelfullt informert fra kommunens side før dette vedtaket ble gjort. Etter en helhetlig vurdering vedtok likevel styret at vi ikke påklaget kommunens vedtak. Oppsitterne langs denne delen av Mykingvegen er nå tatt inn som medlemmer i veglaget Mykingvegen som også har overtatt vedlikehold og brøyting av denne vegstrekingen. For Mykingvegen betyr dette økte utgifter som ikke kompenseres av tilsvarende inntekter.

### Sommervedlikehold

Følgende utbedringsarbeider er utført sommeren 2020 i tråd med vedtatt arbeidsplan og årsmøtevedtak:

- Cirka 900 meter vegstreking fra Nedrestølen til Foss er utbedret. På denne strekingen er gammel asfalt fjernet, alle stikkrenner skiftet ut og oppgradert og grøftene er

rensket. I deler av grøftene er det lagt duk,rør og pukk for å sikre mot sig av masse. Bærelaget er skiftet ut på utsatte steder og forsterket på hele strekningen. I den siste stigningen mot Fosshaugen er veien fylt opp til jevn stigningsgrad og breddeutvidet for å kompensere for oppfyllingen. Disse relativt omfattende utbedringene var helt nødvendige forarbeider før asfaltering av denne strekningen. Asfaltering av denne strekningen måtte utsettes til 2021 på grunn av dette.

#### *Løpende vedlikehold:*

I 2020 ble gruspartiene av Mykingvegen behandlet med det støvbindende middelet Dustex. Dette er et miljøvennlig middel basert på lignin fra trevirke. Produsenten angir at jevn tilførsel av Dustex over flere år gir et stabilt veidekke også i dybden. Vår erfaring så langt etter 2 behandlinger i 2020, er gode. Dustex virker å gi en bedre langtidseffekt enn salt selv i en oppstartsfase.

Det er gjennomført løpende vedlikehold av vegen med høvling og reparasjoner av toppdekket etter behov. I 2020 har det dessverre vært umulig å få tak i reparasjonsasfalt (kaldasfalt) i lange perioder. Dette har gjort reparasjon av huller i asfalten vanskelig.

#### **Vintervedlikehold**

Avtalen med entreprenør om vintervedlikehold ble fornyet høsten 2019 for 3 nye år. Avtalen omfatter alt vintervedlikehold med fast månedspris på brøyting fra medio oktober til 1. mai. Øvrig arbeid betales etter timepris. Denne avtalen sikrer at vegen får utført brøyting, strøing og høvling når det er behov.

Det er leid inn mannskap med eget tineaggregat til nødvendig tining av stikkrenner. Mykingvegen har også et eget tineapparat som kan brukes ved større tinearbeider eller i nødsfall. Faste varmekabler brukes for å holde mange av de viktigste stikkrennene åpne.

#### **Betalingsløsninger**

Kortbasert betalingsterminal ble tatt i bruk i januar 2013. Driften av betalingsterminalen har stort sett gått greit også dette året. Kortleseren har etter oppgradering i 2019, mulighet for kontaktløs betaling. Dette er en brukervennlig og effektiv løsning for betaling av bompenger. Det har vært kortvarige driftsavbrudd på grunn av tekniske feil. Feilretting og regelmessig tilsyn utføres av styreleder.

I 2020 har vi tatt i bruk VIPPS som betalingsløsning. Dette har vært en suksess. Over halvparten av bominntektene kommer nå fra VIPPS-betalinger.

Styret har også en avtale om salg av tilleggsårskort med Myking kolonial og vi selger årskort direkte til en del lokale firmaer (entreprenører, håndverkere) .

I 2020 var netto inntekt av bominntekter fra ikke-medlemmer kr. 273.207,- Dette er en økning på ca. 76.000 kr fra 2019. Bominntektene er dermed tilbake til et litt høyere nivå enn i 2018 etter en markert nedgang i 2019.

Av netto bominntekter mottar Skålsrudstølvegen 8,8 % og Brusetvegen 1,3 %.

Styret oppnevnte i 2014 ei bomkontrollgruppe som har 2 aktive medlemmer. Bomkontroller har så langt vist at de langt fleste som kjører på Mykingvegen betaler vegavgift, men har også medført at terskelen for å kjøre uten betalt avgift blir høyere.

## **Økonomi**

Med grunnlag i de nye vedtektene fra 2012 har Mykingvegen nå et inntektsgrunnlag som gir grunnlag for forsvarlig drift og vedlikehold av vegen. Muligheten for fondsavsetning som ligger i vedtektene, medfører at nødvendige og relativt omfattende utbedringsarbeider kan utføres uten låneopptak eller utligninger. Dette medfører at det er mulig å holde medlemmenes årsavgift på et stabilt og forutsigbart nivå fra år til år. Styret ser det som viktig å ha oppdaterte og fleksible betalingsløsninger for brukere av vegen som ikke er medlemmer i veglaget.

Det er betalt tilknytningsavgift for 12 nye hytter i 2020.

Det er betalt andel av bominntektene til Skålsrudstølvegen og Brusetvegen i samsvar med vedtak på årsmøtet i 2013 .

Honorar til styrets medlemmer er utbetalt i henhold til vedtak i årsmøtet i 2019.

## **Vedlikehold av medlemsregisteret**

Vedlikehold av medlemsregisteret med adresseendringer, eierskifter og nye medlemmer er svært vesentlig for å sikre inntektsgrunnlaget i vegen og for å sikre at alle eiere av eiendommer betaler sin rettmessige andel til vegfellesskapet. Vedtektene pålegger medlemmene å melde fra om endringer. Manglende endringsmeldinger fra medlemmer påfører vegfellesskapet vesentlige merkostnader til oppsporing av nye adresser/eiere og utsending av nye fakturaer.

Nesbyen 16.03.2021

For styret i Mykingvegen : André Høva, styreleder